

---

Fallbeispiel

# Premier Is Gefriertunnel

*CERAMICSPEED*

# Langlebige Lagerlösung für Gefriertunnelanwendungen

“Premier Is” ist eine der ältesten Milchverarbeitungsbetriebe in Dänemark. In der Saison werden hier täglich bis zu 270 Paletten Eiscreme hergestellt. Nach der Herstellung, kurz vor dem Verpacken, wird die Eiscreme durch einen Gefriertunnel transportiert, in dem 37°C unter Null herrschen.

## Problem

Die Lager sind in Umlenkrädern installiert, die sich an jedem Tunnelende befinden und hunderte Meter Kette führen, mit der die Produkte langsam in einer von unten nach oben verlaufenden Spirale durch den Tunnel transportiert werden.

Da beim Reinigen des Tunnels mit heißem Wasser Feuchtigkeit in die Lagergehäuse eindringt, neigt das Schmiermittel dazu, sich mit Wasser zu verbinden, was die für die Arbeit vorgesehene Viskosität negativ verändert und daher den Lagerverschleiß erheblich erhöht.

## Ergebnis

Seit der Umstellung auf CeramicSpeed Xtreme Lager, konnte Premier Is eine 4-mal höhere (oder sogar noch längere) Lagerlebensdauer erreichen und gleichzeitig Ausfallzeiten und Betriebskosten reduzieren.

## Lösung

Materialeigenschaften von Hybridlagern richtet dieses Schmierungsproblem in einem CeramicSpeed Lager wesentlich weniger Schaden an als in standardmäßigen Stahlkugellagern.

### Technische Besonderheiten

- Geeignet für trockene, kalte Umgebung mit Feuchtigkeit durch Spülungen mit heißem Wasser
- Drehzahl: <10 RPM
- Lagertemperatur: 37°C unter Null
- Schmierung: Lebensmitteltaugliches

