



KRW-Fahrmotorenlager

Höchste Sicherheitsstandards – HPQ-zertifiziert – Sonderbauformen

Fakten

- Q1-Lieferant der Deutschen Bahn mit HPQ Zertifizierung
- über 100-jährige Erfahrung, gegründet 1904
- Entwicklung, Berechnung und Konstruktion
- Precision Made in Germany – 100%

Bauformen

In Fahrmotoren kommen überwiegend Kugel- und Vierpunktlager sowie Zylinderrollenlager zum Einsatz; seltener auch Kegelrollenlager. KRW fertigt Lager ab einem Außendurchmesser >100mm.

Type	Baureihe	
Rillenkugellager	60, 62, 63, ...*	* weitere Baureihen/-formen sowie Abmessungen auf Anfrage
Zylinderrollenlager	NU, NUP, NJ, NJP, N, ...*	
Vierpunktlager	Q, QJ, ...*	
Kegelrollenlager	320, 322, ...*	

Stromisolation

KRW liefert alle Bauformen auch stromisoliert. Mittels oxidkeramischer Isolationsschicht werden die Lager standardmäßig gegen Durchschlagsspannungen von 1000V (SJ10) geschützt. Der erreichte Wirkwiderstand ist dabei > 50MΩ. Konventionelle Lager können durch stromisolierte Lager problemlos ausgetauscht werden, da Abmessungen und Toleranzen gleich sind.

Know-How

KRW fertigt Wälzlager mit modernsten hochtechnologischen Verfahren seit über 100 Jahren. Wir unterstützen Sie bei der Auswahl der richtigen Lagerung für Ihre Anwendung. Von der Idee über die Dimensionierung und Berechnung der Lager finden wir für Sie die optimale Lösung. Nutzen Sie unser Know-How auf dem Gebiet der Bahntechnik für Ihre Entwicklungsprojekte.

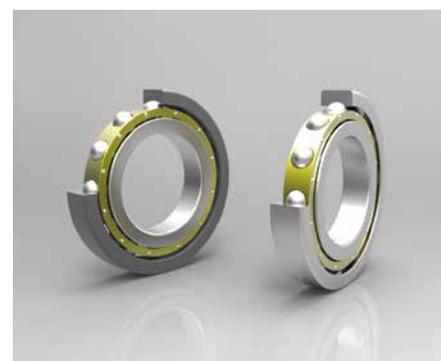
Referenzen

Unsere Fahrmotorenlager laufen in Vollbahn- und Nahverkehrsfahrzeugen der Firmen DB, Alstom, S-Bahn Berlin, S-Bahn Hamburg, Traktionssysteme Austria und ÖBB.

KRW – Ihr Partner

Berechnung, Konstruktion, Fertigung, Service aus einer Hand

Precision Made in Germany – 100%!



Rillenkugellager



Zylinderrollenlager



Vierpunktlager