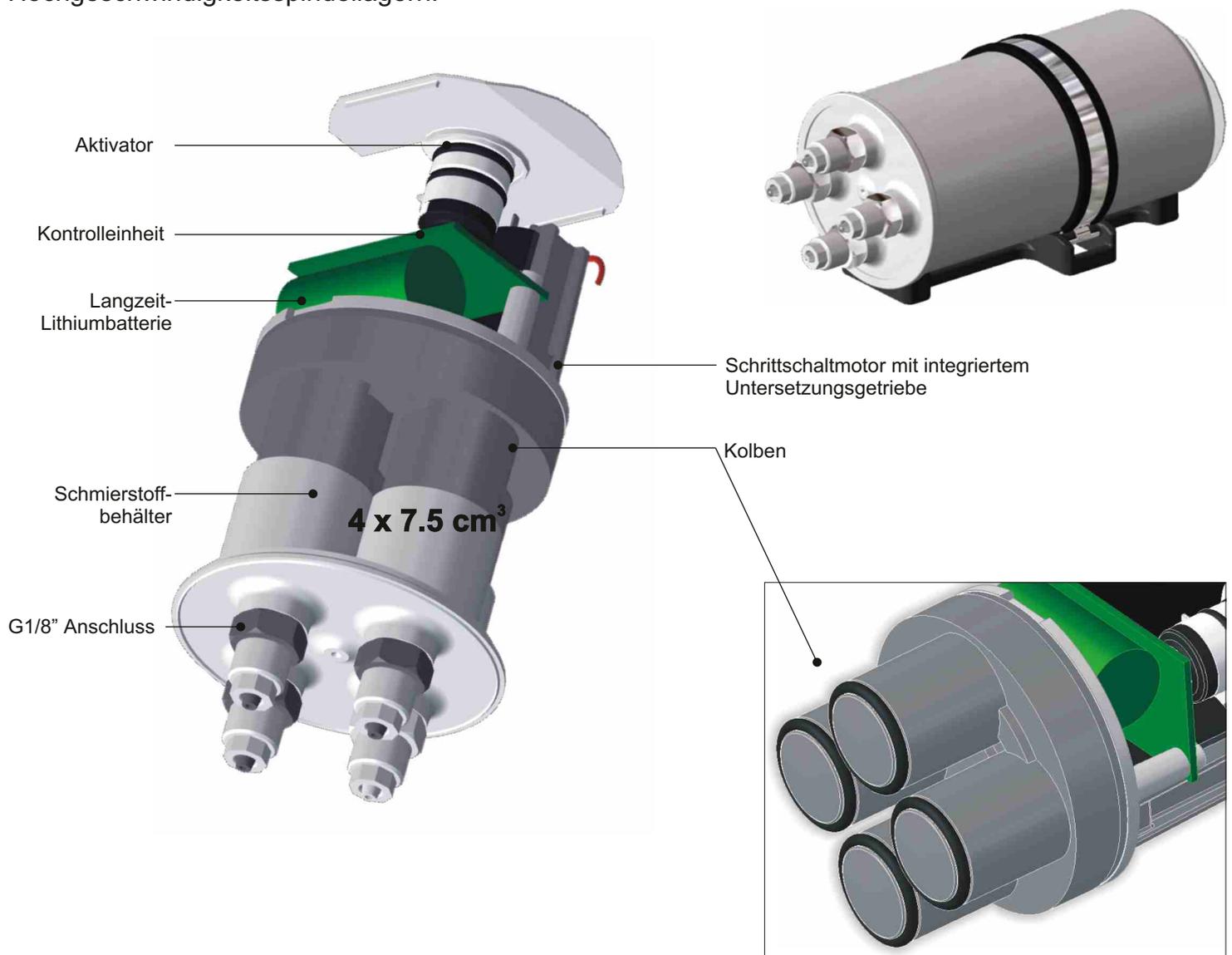


Die intelligente elektromechanische Nachschmiereinheit



LUBCON® QuattroMax 30

QuattroMax 30 ist eine elektromechanische Nachschmiereinheit, die automatisch Schmierstoffe an vier Schmierstellen transportiert. Sie ist für Schmierfette ebenso geeignet wie für Schmieröle und hat eine Betriebsdauer von maximal drei Jahren. **QuattroMax 30** spendet eine minimale Menge an Schmierstoff (0,017 g) mit jedem Hub an jede der 4 Schmierstellen und eignet sich besonders für die Schmierung von Hochgeschwindigkeitsspindellagern.



Die elektromechanische Nachschmiereinheit

- ✓ Wirtschaftlich
- ✓ Robust und zuverlässig
- ✓ Langzeitschmierung
- ✓ Präzise Minimalmengenschmierung

LUBCON® QuattroMax 30



Die intelligente elektromechanische
Nachschmiereinheit

Moderne Schmierung sichert
beste Maschinenleistung und
Zuverlässigkeit

Wirtschaftlich

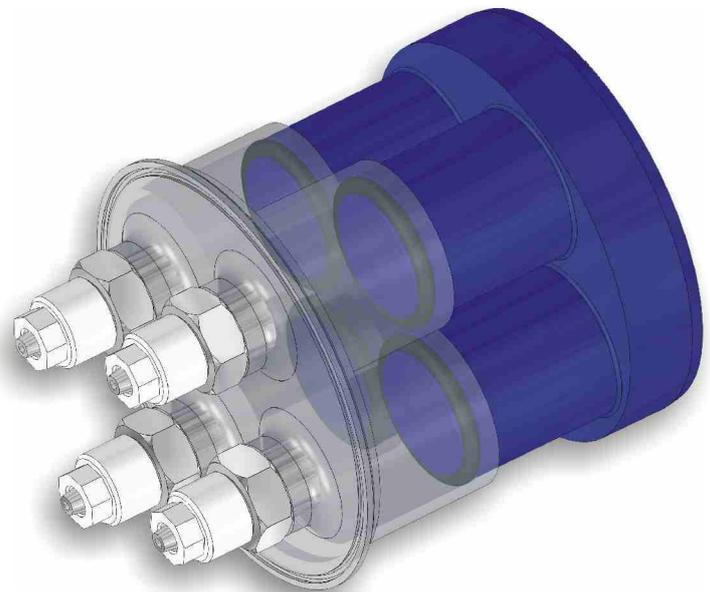
- ✓ Langzeitschmierung für vier Schmierstellen
- ✓ Einfache Montage und Inbetriebnahme
- ✓ Automatische Schmierstoffabgabe rund um die Uhr
- ✓ Optimale Dosierung des Schmierstoffes
- ✓ Kombination aus Hochleistungs-Schmierstoff und intelligentem Schmiergerät
- ✓ Batteriebetrieben, keine externe Stromversorgung notwendig

Robust und zuverlässig

- ✓ Geschlossenes Metallgehäuse
- ✓ Komplett abgedichtetes Gehäuse
- ✓ Leistungsfähig bei extremen Umweltbedingungen (Staub, Wasser, Hitze)
- ✓ Einbau in jeder Position möglich

Schmierung über lange Zeiträume

- ✓ Individuell einstellbare Betriebsdauer
- ✓ Betriebszeit von bis zu 36 Monaten
- ✓ Schmiergerät für kleinste Abgabemengen
z.B. bei einer dreijährigen Betriebszeit: 2,5 m³ pro Jahr und Auslass



LUBCON Schmiersystem

Der drucklose Schmierstoffbehälter mit 30 cm³ (4 Kammern mit je 7,5 cm³ Volumen) des **QuattroMax 30** befindet sich abgedichtet in einem Aluminiumgehäuse. Während der kontrollierten und regulierten Bewegung des Kolbens wird der Schmierstoff zu dem entsprechenden Auslass und zum Schmierungspunkt transportiert.

Der Kolbendruck variiert leicht von Auslass zu Auslass, aber die Schmierstoffmenge bleibt konstant. Die Vorwärtsbewegung des Kolbens wird durch einen Getriebemotor und einen Spindeltrieb erreicht. Die Aktivierung und Kontrolle des Motors und Kolbens werden mittels eines Mikroprozessors überwacht. Eine fest eingebaute Lithiumbatterie betreibt die Elektronik und den Motor. Die maximale Betriebsdauer des **QuattroMax 30** beträgt 3 Jahre.

Technische Daten	QuattroMax 30
Schmierstoffvolumen	30 cm ³ (4 x 7,5 cm ³)
Förderrate	0,017 cm ³ /Hub pro Auslass
Laufzeit	individuell bis zu 36 Monate
Geeignete Schmierstoffe	Öle, Fette bis zu Konsistenzklasse 2
Maße (Ø x L)	67 mm x 145,5 mm (2.6" x 5.7")
Anschlussgewinde	G 1/8"
Gehäusematerial	Aluminium
Maximale Schlauchlänge	2 m (6 ft)
Empfohlener Schlauchquerschnitt	4,3 mm (außen), 3 mm (innen)
Umgebungstemperaturbereich	-20 °C*) bis zu +70 °C / -4 °F bis zu +158 °F
Maximaler Förderdruck	20 bar / 290 psi
Schutzklasse	IP68
Antrieb	elektromechanisch
Gewicht ohne Schmierstoff	350 g / 12,4 oz

*) Niedrigerer Temperaturbereich ist abhängig von der NLGI Klasse

Zubehör

Befestigung aus Metall und Gummi

Schlauchanschluss G 1/8" oder NPT 1/8"

PA-Schlauch 4,3 x 3 mm



LUBCON Service + Systems GmbH
Schmiertechnik

Gutenbergstraße 13 · 63477 Maintal · DEUTSCHLAND · Postfach 20 02 40 · 63469 Maintal · DEUTSCHLAND
Tel.: +49 6109 7650-7700 · Fax: +49 6109 7650-7755 · Email: lub@lubcon.eu · www.lubcon.eu

Dieses Prospekt enthält nur Produktinformationen. Für weitere Informationen stehen Ihnen technische Datenblätter sowie Sicherheitsdatenblätter zur Verfügung. Die Angaben entsprechen dem derzeitigen Entwicklungs- und Kenntnisstand der LUBCON Service + Systems GmbH. Änderungen sind vorbehalten. Die Produkte unterliegen strengen Fertigungskontrollen und erfüllen die eigenen Werkspezifikationen, jedoch kann eine Gewähr für die Bewährung in jedem Einzelfall infolge der Vielzahl der jeweils vorliegenden Faktoren nicht gegeben werden. Die Durchführung von Praxisversuchen ist deshalb zu empfehlen. Jegliche Haftung bleibt ausdrücklich ausgeschlossen. Der Einsatz von automatischen Schmiersystemen entbindet nicht von kontinuierlichen Überprüfungen der Schmierungspunkte.